

AVIA LEO DX SAE 0W-20

Vollsynthetisches Hochleistungs-NFZ-Motorenöl

Premium Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit hervorragenden kraftstoffsparenden Eigenschaften, speziell entwickelt für EURO VI-d Nutzfahrzeugmotoren von Daimler Truck.

Moderne, leistungsstarke und emissionsarme Dieselmotoren weisen eine enge Motorkonstruktion auf und sehen vermehrt den Einsatz von Zwischenkühlern, Turboladern und Nachbehandlungs-Systeme vor. Diese Konstruktionsart erhöht die mechanische und thermische Belastung des Schmierstoffes, welches zudem auch einen wichtigen Beitrag zur Senkung des Kraftstoffverbrauches und der Emissionen leisten muss.

Dieses einzigartige Motorenöl erfüllt die erwähnten Anforderungen, bietet den bestmöglichen Schutz des Motors innerhalb seiner Viskositätsklasse und erhöht die Lebensdauer und Effizienz der Abgasnachbehandlungssysteme.

Eigenschaften

- Hervorragende Kraftstoffeffizienz im Vergleich zu Motorenölen anderen Viskositätsklassen
- Ausgezeichneter Schutz vor Verschleiss und Korrosion
- Die ausgeprägten Eigenschaften gegen Alterungs- und Oxidationsprozesse sowie eine ausgezeichnete Scherstabilität tragen zu einer langen Ölstandzeit bei
- Effizienter Schutz gegen Öl-Eindickung, Hochtemperaturablagerungen und Schlamm Bildung
- Verbessert die Effizienz und verlängert die Lebensdauer von modernen Abgasnachbehandlungs-Systemen
- Exzellentes Fließverhalten, Pumpbarkeit und Zirkulation auch bei sehr niedrigen Temperaturen

Einsatz

Besonders empfohlen für den Einsatz in Daimler LKW und Busse der neuesten Generation, welche den Einsatz eines Schmiermittels gemäss den unten stehenden Spezifikation erfordern.

ACHTUNG: dies ist ein tiefviskoses Motorenöl. Nicht geeignet für Motoren, die ältere/andere Ölspezifikationen benötigen oder die den Einsatz eines Schmiermittels mit höherer Viskosität als SAE 0W-20 vorsehen.

Einsatz und Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften.

Spezifikationen und Performance

DTRF 15C140 (MB 228.71)

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.859 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	42.3 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	7.6 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	148	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	5'800 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	> 2.6 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	13.0 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.96 %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	220 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	12 Gew. %	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR :

Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08